

# POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA NR 000-15-530-06328352

ORYGINAL

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw
---

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

Obsługują Państwa:	Broker: Transbrokers.eu	Ubezpieczyciel: TUiR Allianz Polska S.A. Regionalne Centrum Underwritingu Ul. Ruska 37/38 50-079 Wrocław
Ubezpieczający:	Leszek i Agata Sp. z o.o. Komisji Edukacji Narodowej 52/7 02-797 Warszawa NIP: 521-331-10-57	
Ubezpieczony:	j/w	
Okres ubezpieczenia	Od dnia 18.06.2015r. do dnia 17.06.2016r.	
Przedmiot ubezpieczenia:	Odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za szkody powstałe z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy spedycji, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego, pod warunkiem, że Ubezpieczający, wykonujący usługi spedycyjne, posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz ważną licencję na wykonywanie działalności spedycyjnej.	
Warunki ubezpieczenia	1/ OWU Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 171/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku	
Dodatkowe zastrzeżenia:	Ubezpieczający zobowiązany jest do wyboru takich firm spedycyjnych/ przewozowych, które gwarantują właściwe wykonanie powierzonych czynności spedycyjnych i/lub przewozowych, mają doświadczenie w świadczeniu usług spedycyjnych i/lub przewozowych, posiadają wymagane koncesje, licencje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności, posiadają własną polisę OCS i/lub OCP z pełnym zakresem ubezpieczenia (z włączeniem ryzyk kradzieży i rabunku) z ważnością obejmującą czas wykonywania usługi transportowej określony w zleceniu spedycji/przewozu i z sumą gwarancyjną na jedno zdarzenie nie mniejszą niż wartość przesyłki wyszczególnionej w zleceniu. Niedochowanie powyższych postanowień przez Ubezpieczającego uprawnia TUiR Allianz Polska S.A. do odmowy wypłaty odszkodowania lub ograniczenia jego wysokości, o ile stało się to przyczyną szkody lub wpłynęło na rozmiar szkody lub pozbawiło Allianz Polska możliwości skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych.	

### Klauzula obowiązków spedycyjnych (OCS)

Z uwzględnieniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia wprowadza się dodatkowo poniższe postanowienia dotyczące obowiązków Ubezpieczającego działającego w roli spedytora.

1. Przyjmując towar do spedycji, w przypadku fizycznego odbioru przesyłki przez Ubezpieczającego, zobowiązany jest on do:

- sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem spedycyjnym,
- sprawdzenia stanu przygotowania przesyłki do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, odpowiedniego opakowania i zabezpieczenia towaru dla dalszych czynności spedycyjnych, logistycznych i/lub przewozowych.

2. Wydając przesyłkę osobie uprawnionej, w tym podwykonawcy (przewoźnikowi/ spedytorowi), Ubezpieczający zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności firmy poprzez:

- w przypadku osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki;
  - sprawdzenie czy ładunek jest dostarczony do miejsca (na adres) wskazanego przez nadawcę,
  - otrzymanie pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy;

2) w przypadku podwykonawcy (przewoźnika/ spedytora);

Strona 1 z 5

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI  
CYWILNEJ SPEDYTORA  
NR 000-15-530-06328352****Ubezpieczenia  
dla  
Przedsiębiorstw**

a) wcześniejszego otrzymania od podwykonawcy dokumentów (kopii) potwierdzających prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie usług spedycyjnych i/lub przewozowych ładunków:

- zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego (KRS),
- NIP, REGON oraz wymaganej przepisami licencji na transport drogowy rzeczy (krajowej/międzynarodowej),

b) otrzymania od podwykonawcy kopii jego polisy ubezpieczenia OC spedytora i/lub OC przewoźnika lub certyfikatu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia OC spedytora/przewoźnika obejmującej odpowiedzialność za szkody kradzieżowe i rabunkowe, rodzaj przewożonego ładunku, zakres terytorialny i z sumą gwarancyjną nie niższą niż wartość przewożonego ładunku.

3. W przypadku zaangażowania podwykonawcy (spedytora/ przewoźnika), przed wydaniem mu przesyłki, Ubezpieczający dodatkowo zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności podwykonawcy poprzez:

*1) przy braku wcześniejszych doświadczeń Ubezpieczającego we współpracy z danym spedytorem/przewoźnikiem;*

a) telefoniczny kontakt z podwykonawcą na numer telefonu stacjonarnego do jego siedziby i potwierdzenia przyjęcia zlecenia (po samodzielnym ustaleniu nr tel. stacjonarnego przez Ubezpieczającego i z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy po jej zakończeniu),

b) potwierdzenie odpisu KRS na stronie Ministerstwa Sprawiedliwości <http://opp.ms.gov.pl/Rejestr.aspx> i/lub weryfikację NIP, Regon na odpowiednich stronach Internet np. <http://www.infor.pl/kalkulatory/regonnip.html>

c) pisemnego lub telefonicznego (z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy) potwierdzenia ważności, opłacenia składek i zakresu odpowiadającego danemu zleceniu polisy ubezpieczenia OC spedytora/ przewoźnika lub certyfikatu w towarzystwie ubezpieczeniowym, w którym została zawarta polisa o której mowa w ust. 2. pkt 2b. klauzuli,

*2) przy każdym zleceniu dla podwykonawcy i pozytywnej dotychczasowej z nim współpracy;*

a) przekazanie nadawcy informacji o osobie uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy ze wskazaniem jej danych osobowych (imię, nazwisko) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu z poinstruowaniem aby nadawca sprawdził te dane w momencie wydania przesyłki,

b) poinstruowania podwykonawcy o konieczności weryfikacji osoby odbierającej przesyłkę na podstawie dokumentów przewozowych z koniecznością otrzymania pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy.

4. Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych w ust. 1.-3. miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Allianz jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

**Klauzula podwykonawców**

Z zachowaniem pierwszeństwa zapisów warunków ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje - zgodnie z Art. 799 Kodeksu Cywilnego - odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za przewoźników i dalszych spedytorów, którymi Ubezpieczający posługuje się przy wykonaniu zlecenia, chyba że nie ponosi winy w wyborze.

**Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia dla OCS****Klauzula składowania do 30 dni będącego etapem transportu**

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego **wynikająca z umowy spedycji** z tytułu szkód rzeczowych powstałych podczas składowania /magazynowania mienia (w tym w magazynach /składach celnych) trwającego nie dłużej niż 30 dni.



**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI  
CYWILNEJ SPEDYTORA  
NR 000-15-530-06328352**

**Ubezpieczenia  
dla  
Przedsiębiorstw**

W granicach sumy gwarancyjnej wprowadza się limit dla tego rodzaju szkód w wysokości 100.000,00 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz na jedną i wszystkie lokalizacje. Wprowadza się franszyzę redukcyjną dla tego rodzaju szkód w wysokości 10% wartości szkody, nie mniej niż 300 USD na każde zdarzenie.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- jakichkolwiek działań Ubezpieczającego jako agenta celnego /agencji celnej;
- braków inwentaryzacyjnych (zaginięcia);
- składowania pojazdów.
- szkód w mieniu przyjętym na skład w celu wykonania jego obróbki, naprawy, badania, produkcji lub innych podobnych usług,
- szkód w składowanych materiałach niebezpiecznych,

szkód powstałych podczas składowania niezgodnie z obowiązującymi dla danego rodzaju towaru przepisami, normami lub zwyczajami.

**Klauzula wydania przesyłki osobie nieuprawnionej**

Ubezpieczeniem obejmuje się dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze spedytora za szkody rzeczowe powstałe wskutek wydania towaru osobie nieuprawnionej w wyniku błędnego zaadresowania przesyłki lub innego błędu popełnionego przez spedytora. Dla w/w rozszerzenia obowiązuje podlimit 100.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz franszyza redukcyjna w wysokości 10% wartości szkody, min. 1.500 PLN w każdej szkodzie

**Zakres wykonywanych usług:** Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego z tytułu wykonywania następujących czynności w ramach zawartej umowy spedycji:

1. Opracowanie instrukcji wysyłkowych
2. Zawieranie umów o przewóz i przygotowywanie dokumentów związanych z przewozem
3. Załadunek i wyładunek przesyłek
4. kontrola ilościowa i wagowa przesyłek
5. znakowanie przesyłek
6. pakowanie, przepakowywanie towarów
7. zgłaszanie przesyłki do odprawy celnej
8. składowanie przesyłek zgodnie z klauzulą składowania
9. Inne czynności logistyczne
10. Inne czynności spedycyjne

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek wykonywania jakichkolwiek działań jako agenta celnego /agencji celnej.

Mienie nowe różnego rodzaju z wylęczeniem:

- ADR
- ładunków ponadnormatywnych
- samochodów i motocykli
- przesyłek kurierskich i pocztowych
- mienia wylączonego zgodnie wg § 4 OWUOCS nr 171/2007

Rodzaj ładunków  
podlegających  
spedycji/przewozowi:

**Przedmiotem transportu są maszyny i urządzenia**

Wysokość należnego odszkodowania za utratę lub ubytek maszyny nie może przewyższać wartości, którą ustala się na podstawie:

a/ ceny netto na rachunku dostawcy lub sprzedawcy lub

b/ wartości netto maszyny tego samego rodzaju i gatunku w miejscu i czasie ich nadania.

W razie niemożności ustalenia wysokości odszkodowania w sposób określony w pkt. a i b



**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI  
CYWILNEJ SPEDYTORA  
NR 000-15-530-06328352**

**Ubezpieczenia  
dla  
Przedsiębiorstw**

wysokość ustala rzeczoznawca, a w razie uszkodzenia maszyny odszkodowanie ustala się w wysokości odpowiadającej procentowemu zmniejszeniu się jej wartości netto.

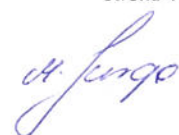
Suma gwarancyjna:	300 000EUR na każde zdarzenie w okresie ubezpieczenia
Franszyza redukcyjna:	1.000,00 PLN w każdej szkodzie
Zakres terytorialny:	Polska + Europa z włączeniem krajów byłej WNP tj. Ukraina, Białoruś, Rosja, Mołdawia, z wyłączeniem Czarnogóry, Kosowa, Krymu
Składka należna:	8.400,00 PLN
Termin i forma płatności:	Składka w wysokości 6.720,00,-PLN płatna w czterech ratach I rata w wysokości 1.680,00,-PLN płatna do dnia 30.06.2015r. II rata w wysokości 1.680,00,-PLN płatna do dnia 30.09.2015r. III rata w wysokości 1.680,00,-PLN płatna do dnia 30.12.2015r. IV rata w wysokości 1.680,00,-PLN płatna do dnia 30.03.2016r.

*Jeżeli przychody po zakończeniu okresu ochrony nie przekroczą 130% przychodów zadeklarowanych i szkodowość nie przekroczy 40% TUiR Allianz Polska S.A. odstąpi od rozliczenia składki zaliczkowej.*

Przelewem na konto Bank Polska Kasa Opieki S.A.

NR rachunku: 54 1240 2092 9021 1530 0632 8352

- Postanowienia dodatkowe:**
- Okres rozliczeniowy roczny. Ubezpieczający jest zobowiązany do dostarczenia do TUiR Allianz Polska S.A. w ciągu 14 dni od daty zakończenia okresu rozliczeniowego informacji o rzeczywistej wartości wpływów z tytułu prowadzonej działalności spedycyjnej/logistycznej oraz przewozowej netto (bez VAT) w okresie rozliczeniowym i uregulowania składki należnej na podstawie rzeczywistych wpływów z tytułu prowadzonej działalności spedycyjnej/logistycznej oraz przewozowej netto (bez VAT) w okresie rozliczeniowym i w/w stopy składki po zakończeniu okresu rozliczeniowego w terminie określonym w fakturze wystawionej przez TUiR Allianz Polska S.A.
  - Integralną część umowy ubezpieczenia stanowią:
    - Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 171/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku;
    - Szkody z tytułu niniejszej umowy należy zgłaszać bezpośrednio do Centrali TUiR Allianz Polska S.A. ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa, do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych:
      - korespondencyjnie na adres podany wyżej
      - faksem na nr (0-22) 567 40 33 lub 567 13 36
      - e-mailem: [szkody.korporacyjne@allianz.pl](mailto:szkody.korporacyjne@allianz.pl)
  - Wszelkie skargi, uwagi i zastrzeżenia dotyczące niniejszej polisy, jej zawarcia i realizacji oraz związanej z tym obsługi przez pracowników i/lub współpracowników TUiR Allianz Polska S.A. możecie Państwo zgłaszać bezpośrednio lub za pośrednictwem Państwa przedstawiciela, w formie pisemnej lub telefonicznie:
    - na adres: TUiR Allianz Polska S.A., ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa (z dopiskiem: „Proces obsługi skarg według standardów Allianz SE”),
    - pod nr telefonu Call Center: 0-801-10-20-30, czynne od pon. – pt. w godz.



**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI  
CYWILNEJ SPEDYTORA  
NR 000-15-530-06328352**

ORIGINAL

**Ubezpieczenia  
dla  
Przedsiębiorstw**

800-2000 oraz w soboty w godz. od 900 do 1500,

- pocztą elektroniczną na adres: uwagi@allianz.pl

Każdy zgłoszony przez Państwa problem zostanie rozpatrzony w możliwie najszybszym czasie, a odpowiedzi udzielimy najpóźniej w ciągu 30 dni od daty otrzymania Państwa uwag.

Data wystawienia polisy: 16czerwca 2015r.

*Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej ustanowionej na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia wyłączone są jakiegokolwiek zdarzenia i ich skutki, a także inne okoliczności, które mogą powodować lub powodowałyby zobowiązanie do spełnienia przez Allianz świadczenia, w zakresie w jakim naruszałoby to jakiegokolwiek obowiązujące międzynarodowe przepisy przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych lub inne mające zastosowanie regulacje Organizacji Narodów Zjednoczonych lub Unii Europejskiej, jak też inne właściwe przepisy lub regulacje przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych.*

Polisa została wystawiona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Departament Underwritingu i Sprzedaży Korporacyjnej  
 RCU we Wrocławiu  
 Młodszy Specjalista ds. Obsługi Ubezpieczeń Korporacyjnych  
*Maria Jurga*

Departament Underwritingu i Sprzedaży Korporacyjnej  
 RCU we Wrocławiu  
 Główny Specjalista ds. Korporacyjnych Ubezpieczeń Mających  
*Bożena Piątkowska-Meślanba*

TUiR Allianz Polska  
 Regionalne Centrum Underwritingu  
 50-079 Wrocław, ul. Púska 37/38  
 tel. +48 71 347 96 37  
 NIP 525 15 65 015

Potwierdzam, że otrzymałem i zapoznałem się z treścią polisy wraz z wyżej wymienionymi ogólnymi warunkami ubezpieczenia, stanowiącymi podstawę zawarcia ubezpieczenia.

.....  
data i podpis Ubezpieczającego

Ponadto wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez TUiR Allianz Polska SA, TU Allianz Życie Polska S.A., PTE Allianz Polska S.A., Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych Allianz Polska S.A., Allianz Polska Services Sp. z o.o. (siedziba Spółek: 02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1) oraz podmiotów, których akcjonariuszami są lub będą te spółki, w celach marketingowych i akwizycyjnych oraz w celu planowania działalności ubezpieczeniowej.

.....  
data i podpis Ubezpieczającego

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI  
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO  
NR 000-15-520-06328350**

ORYGINAL

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

- Obsługują Państwa: Broker: TRANSBROKERS.EU Sp. z o. o
1. Ubezpieczający/Ubezpieczony: Leszek i Agata Sp. z o.o.  
Al. Komisji Edukacji Narodowej 52/70  
02-797 Warszawa  
NIP: 521-331-10-57
  2. Okres ubezpieczenia: Od dnia 18.06.2015r. do dnia 17.06.2016r.
  3. Przedmiot ubezpieczenia:
    1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego/Ubezpieczonego działającego w charakterze przewoźnika w transporcie drogowym krajowym i/lub międzynarodowym za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu pod warunkiem, iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami licencję, koncesję i/lub zezwolenie na prowadzenie tego typu działalności.
    2. TU Allianz Polska S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego/Ubezpieczonego:
      - a) w transporcie krajowym, zgodnie z Ustawą z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 83 ustawy Prawo Przewozowe,
      - b) w transporcie międzynarodowym, zgodnie z Konwencją o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 23 ust. 5. Konwencji CMR.
    3. Uzgadnia się, że zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o rozbój, kradzież rozbójniczą.
  4. Warunki ubezpieczenia: OWU Przewoźnika Drogowego przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku
  5. Dodatkowe włączenia:

**Klauzula podwykonawców**

Ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody spowodowane w przypadku czynności przewozowych wykonywanych na jego zlecenie przez podwykonawców oraz dalszych przewoźników, którym Ubezpieczony w ramach zawartej umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Ubezpieczony zobowiązany jest zachować należyłą staranność w doborze podwykonawców i dalszych przewoźników tj. dokonać wyboru takich firm przewozowych, które:

- a) posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności,
- b) posiadają odpowiednie środki transportu do prawidłowego wykonania czynności przewozowych,
- c) posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku lub wymaganego rodzaju towaru) oraz z Sumą Gwarancyjną odpowiadającą wartości mienia powierzonych do przewozu.

Allianz zastrzega sobie prawo do dochodzenia roszczeń regresowych od podwykonawców odpowiedzialnych za powstałą szkodę.

**Klauzula Postojowa**

Zakres ubezpieczeń zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną przewoźnika za szkody powstałe podczas parkowania w miejscach niestrzeżonych z następującym zapisem: Ubezpieczenie obejmuje ryzyko rabunku i kradzieży mienia z włamaniem lub w całości ze środkiem transportu w trakcie postoju pojazdu bez konieczności pozostawienia pojazdu na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

- a) postój wynika z:

- wypadku lub awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy

# POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 000-15-520-06328350

ORIGINAL

- konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych
- dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną
- nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy
- b) postój w przypadku braku możliwości zaparkowania na parkingu strzeżonym odbywa się w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, terenu bazy ubezpieczającego w miejscu oświetlonym podczas postoju w porze nocnej oraz w czasie ich pracy i postój wynika z:
  - przepisów o czasie pracy kierowców
  - tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych
  - zaspokajania potrzeb fizjologicznych
  - spożywania posiłku

W przypadku opuszczenia pojazdu odpowiedzialność ubezpieczyciela istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął pojazd na wszystkie zamki fabryczne i uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe (jeśli takie pojazd posiada) oraz zabrał ze sobą dokumenty pojazdu / dokumenty przewozowe – zastrzeżenie nie dotyczy rabunku.

W pozostałych przypadkach obowiązuje § 9 pkt 4 OWU TU Allianz Polska S.A.

## Klauzula załadunku i wyładunku w OCP

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe w trakcie i/ lub w wyniku dokonania załadunku, wyładunku i rozmieszczenia przesyłki towarowej (towaru) przez przewoźnika pod warunkiem, że czynności te zostały zlecone przewoźnikowi do wykonania.

## Przesortowanie towaru

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty przesortowania ładunku będącego przedmiotem szkody objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OCPD w celu oddzielenia uszkodzonej/zniszczonej części ładunku oraz części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu. Ustala się limit odpowiedzialności 50.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

## Czynności zabezpieczenia towaru

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru pod warunkiem zlecenia wykonania tych czynności Ubezpieczonemu w zleceniu transportowym, gdy przewoźnik ma możliwości, wiedzę i umiejętność dokonania tych czynności oraz posiada urządzenia i środki zabezpieczające odpowiednie dla danego rodzaju towaru.

## Klauzula braku ubezpieczonego w liście przewozowym

Dopuszcza się dokonywanie przewozów przez Ubezpieczonego na podstawie dokumentu przewozowego, w którym nie jest on wymieniony jako przewoźnik główny, ani sukcesywny. W takiej sytuacji Ubezpieczony musi posiadać dokument zlecenia transportowego z którego wynika zlecenie jemu przedmiotowego przewozu oraz dokument potwierdzający, że ten transport był wykonywany przez Ubezpieczonego

## Klauzula kosztów wyciągnięcia środka transportu

Ubezpieczyciel, w granicach kwoty EUR 25.000,- na każde zdarzenie w okresie ubezpieczenia pokrywa koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepa samochodowa) z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w następujących przypadkach i zakresie:

- gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i
- gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego lub Uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia.

*Niniejsza klauzula nie ogranicza prawa Ubezpieczonego lub Uprawnionego do refundacji kosztów, o których mowa w par. 7 ust. 3 zwłaszcza p. 1) Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego.*

## Klauzula utylizacji

W zakres ubezpieczenia włącza się niezbędne koszty (ponad sumę gwarancyjną do wysokości 25.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia) likwidacji/utylizacji zniszczonego ładunku poniesione przez ubezpieczonego lub osoby uprawnione z umowy przewozu, jeżeli likwidacja/utylizacja ładunku wynika z nakazu władz administracyjnych, sanitarnych itp. i potwierdzona jest stosownymi dokumentami.

## Uprzątnięcie pozostałości po szkodzie

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania.

# POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 000-15-520-06328350

ORIGINAL

Ustala się limit odpowiedzialności ponad sumę gwarancyjną 25.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

## Klauzula odpowiedzialności za szkody w kontenerach, paletach, platformach

1. Postanowienia niniejszej klauzuli znajdują zastosowanie wyłącznie w sytuacji, gdy w ramach zawartej umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność Ubezpieczyciela za powstałą szkodę w ładunku.
2. Na mocy postanowień niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform nie będących własnością Ubezpieczającego, z których Ubezpieczający korzysta wykonując zawartą umowę.
3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform powstałych w wyniku wadliwej jego konstrukcji, wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych ich części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego wypaczenia się lub zużycia, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji i gnicia.
4. Odszkodowanie z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform ograniczone jest do kwoty 100.000 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

## Utrata, niewykorzystanie lub nienależyte wykorzystanie dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem.

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych w wyniku utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem. Ustala się limit odpowiedzialności 100.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

## Klauzula paramount

Allianz udziela również ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego za szkody finansowe wynikłe z nie zamieszczenia w liście przewozowym oświadczenia, że przewóz bez względu na jakiegokolwiek zastrzeżenie przeciwne podlega przepisom CMR (klauzuli paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR, z limitem odpowiedzialności w wysokości 50.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

## Klauzula włączenia rażącego niedbalstwa :

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone przez Ubezpieczającego wskutek rażącego niedbalstwa z zastrzeżeniem postanowień pkt. 2-4 niniejszej klauzuli.
2. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa reprezentantów Ubezpieczającego, za których uważa się członków rady nadzorczej, członków zarządu, prokurentów Ubezpieczonego, inne osoby na mocy statutu spółki lub obowiązujących przepisów prawa uprawnione do reprezentowania spółki.
3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w związku z naruszeniem obowiązków Ubezpieczającego, nałożonych postanowieniami zastosowanych Warunków ubezpieczenia oraz postanowieniami specjalnymi umowy ubezpieczenia.
4. Ochroną ubezpieczeniową nie obejmuje roszczeń z tytułu utraconych korzyści (*lucrum cessans*) oraz kar umownych.
5. Limit odpowiedzialności 100.000,00 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia
6. Skreśla się zapisy § 4. ust. 1., pkt 1. zastosowanych Ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika dot. rażącego niedbalstwa.

## Wypadek drogowy z winy osoby trzeciej

Ubezpieczyciel nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy:

Wypadek ubezpieczeniowy polega na wypadku drogowym środka transportu, zaistniałym z winy osoby trzeciej (również w sytuacji, gdy sprawca szkody pozostaje nieustalony). Z zastrzeżeniem pozostałych warunków niniejszej umowy odpowiedzialność odszkodowawcza Ubezpieczyciela istnieje, z zachowaniem prawa regresu do osoby odpowiedzialnej za zaistnienie wypadku drogowego.

Ustala się limit odpowiedzialności 150.000 PLN w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

## Szkody wyrządzone przez emigrantów/ uchodźców

Ubezpieczyciel nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy:

Wypadek ubezpieczeniowy polega na uszkodzeniu, ubytku lub zniszczeniu ładunku przez osoby trzecie, które nielegalnie dostały się podczas wykonywania przewozu do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu odbycia podróży (nielegalni emigranci/ uchodźcy).



# POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 000-15-520-06328350

ORIGINAL

Franszyza: 10% wartości szkody

Limit odpowiedzialności : 100.000,00,-PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia

## Klauzula postępowania w przypadku stwierdzenia obecności i/lub śladów obecności w przestrzeni ładunkowej pojazdu osób niepożądanych

W przypadku stwierdzenia przez kierowcę i/lub przez jakiegokolwiek organy administracji w jakimkolwiek miejscu i momencie obecności lub śladów obecności w przestrzeni ładunkowej dokonującego przewozu pojazdów osób nieupoważnionych, szczególnie osób których celem jest lub może być legalne lub nielegalne przekroczenie jakiegokolwiek granicy państwowej

Ubezpieczający/Ubezpieczony winien:

- a) powiadomić Ubezpieczyciela o takim zdarzeniu w dniu powzięcia o nim wiadomości szczególnie drogą telefoniczną i/lub e-mailową,
- b) zobowiązać osobę lub firmę wykonującą przewóz w jego imieniu i na jego zlecenie lub osobę lub firmę wykonującą przewóz sukcesywny do powiadomienia Ubezpieczającego o zdarzeniu tego samego dnia w którym osoba lub firma ta powzięła o nim wiadomość.

W przypadku nieuzasadnionej zwłoki w przekazaniu Ubezpieczycielowi takiego powiadomienia Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo do uwzględnienia w kalkulacji odszkodowania rozmiarów szkody jak wyniknęła z opóźnienia w zgłoszeniu lub na jaką opóźnione zgłoszenie miało wpływ.

## Szkody po spożyciu alkoholu

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe w ładunku wskutek prowadzenia pojazdu przez kierowcę w stanie po spożyciu alkoholu lub nietrzeźwości (oceniającym zgodnie z właściwymi przepisami miejsca zaistnienia szkody) lub odurzenia środkami, po użyciu których prowadzenie pojazdu jest niedozwolone. Ustala się limit odpowiedzialności 10.000 EUR w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Franszyza 5% wartości szkody min 300 EUR oraz z zastrzeżeniem, że odpowiedzialność TU Allianz ograniczona jest do dwóch zdarzeń w okresie ubezpieczenia. TUiR Allianz zastrzega sobie prawo regresu do kierowcy.

## Klauzula informacyjna

TUiR Allianz Polska SA zobowiązuje się do potwierdzania autentyczności oraz udzielania informacji na temat płatności wynikających z niniejszej polisy dla potrzeb spedytorów, przewoźników i zleceniodawców Ubezpieczonego/Ubezpieczającego.

## Klauzuli zachowania temperatury:

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą Klauzulą postanowień OWU, niniejsze ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika za szkody w przewożonych ładunkach spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:

- 1) w przypadku przewozów dokonywanych przez Ubezpieczającego:
    - a) określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i
    - b) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem
    - c) nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
    - d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.
- Przerwa w chłodzeniu winna być nie krótsza niż 6 następujących po sobie godzin.

## Klauzula awarii agregatu chłodniczego

Niniejszą ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe w przewożonym ładunku mieniu w wyniku samoczynnego wyłączenia się lub nieprawidłowego funkcjonowania agregatu chłodniczego za wyjątkiem całkowitego zużycia, braków w konserwacji, braku energii zasilającej lub niewłaściwej obsługi agregatu chłodniczego. Limit odpowiedzialności w ramach sumy ubezpieczenia: 100.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

## Klauzula świadectwa ATP

Z zachowaniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia oraz przywołanych w niej ogólnych warunków ubezpieczenia uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną za szkody powstałe podczas krajowego i/lub międzynarodowego przewozu szybko psujących się artykułów żywnościowych wymagających w przewozie międzynarodowym, zgodnie z umową ATP, specjalnych środków transportu przeznaczonych do tych przewozów, pod warunkiem, że:

- a) pojazdy użyte do krajowego i/lub międzynarodowego przewozu posiadają ważny na czas przewozu certyfikat ATP i
- b) pojazdy wymienione w pkt. a) wyposażone są w sprawne w momencie rozpoczęcia przewozu, dodatkowe i niezależnie działające urządzenia pomiaru, temperatury, kontroli temperatury oraz zapisu przebiegu temperatury w przestrzeni ładunkowej pojazdu.

Niespełnienie któregośkolwiek warunku określonego w p. a) i/lub b) upoważnia ubezpieczyciela do odmowy wypłaty odszkodowania za szkody spowodowane zaistniałymi w czasie przewozu zmianami temperatury w przestrzeni ładunkowej pojazdu.

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI  
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO  
NR 000-15-520-06328350**

ORIGINAL

**Klauzula przekroczenia prędkości**

W przypadku przekroczenia dopuszczalnej prędkości do 15km/h ponad limit prędkości obowiązujący na danym obszarze nie będzie to stanowiło podstawy odmowy odszkodowania. Ochrona nie dotyczy odpowiedzialności za kary, grzywny, opłaty administracyjne itp.

**Klauzula braku uprawnień kierowcy**

Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe wskutek prowadzenia środka transportu przez osobę bez ważnego prawa jazdy i/lub świadectwa kwalifikacji, jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji i wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty bądź odebrania uprawnień do prowadzenia środka transportu. Odpowiedzialność TU Allianz ograniczona jest do dwóch zdarzeń w okresie ubezpieczenia; TUIR Allianz zastrzega sobie prawo regresu do kierowcy. Limit odpowiedzialności: 50.000,00,-PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. **Franszyza redukcjna: 5.000,00,-PLN na każde zdarzenie.**

**Klauzula braku aktualnych badań technicznych pojazdu**

Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe wskutek braku ważnych badań technicznych pojazdu jeżeli nie miało to wpływu na powstanie i/lub rozmiar Szkody. Odpowiedzialność TU Allianz ograniczona jest do dwóch zdarzeń w okresie ubezpieczenia; TUIR Allianz zastrzega sobie prawo regresu do kierowcy. **Franszyza redukcjna: 5.000,00,-PLN na każde zdarzenie.**

**Klauzula obowiązków przewozowych**

A.) Przed przyjęciem pojazdów używanych do przewozu Ubezpieczający jest zobowiązany każdorazowo do sporządzenia dokumentacji dotyczącej uszkodzeń pojazdu:

- w przypadku ewentualnych uszkodzeń zewnętrznych – sporządzenie dokumentacji w tym dokumentacji fotograficznej uszkodzeń (dopuszcza się wykonywanie dokumentacji fotograficznej przy użyciu telefonu komórkowego o ile jakość wykonanych zdjęć oddaje stan faktyczny uszkodzeń)
- w przypadku awarii mechanicznych – sporządzenie opisu awarii;

Niespełnienie powyższych wymagań może skutkować ograniczeniem lub odmową wypłaty odszkodowania przez Ubezpieczyciela.

Z zastrzeżeniem odpowiedzialności TUIR Allianz Polska S.A. dla mienia używanego, w przypadku wady lub szkody ukrytej ciężar dowodu, że powstała ona w mieniu na odcinku transportu ubezpieczonym przez TU Allianz Polska S.A. spoczywa na Ubezpieczającym.

Z ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są szkody spowodowane zwykłym użytkowaniem przedmiotu ubezpieczenia.

B.) Przy przewozie następujących ładunków: używanych pojazdów (samochody, motocykle), Ubezpieczający (kierowca) zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju;

- 1.) ładunki są odpowiednio zamocowanie na środku pojazdu zgodnie z „Wytocznymi odnośnie europejskiej dobrej praktyki w zakresie mocowania ładunków w transporcie drogowym Komisji Europejskiej”.
- 2.) Opuszczenie przez kierowcę pojazdu dopuszczalne jest wyłącznie podczas postoju pojazdu wraz z ładunkiem na parkingu strzeżonym lub na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego, pod warunkiem, że miejsce to jest ogrodzone, zamknięte, oświetlone w godzinach nocnych i pozostaje pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu
- 3.) podczas transportu należy regularnie sprawdzać stan ładunku i zabezpieczeń
- 4.) kierowcy wyposażeni są w minimum 1 sprawnie działający telefon komórkowy;
- 5.) wszystkie pojazdy podstawiają się do załadunku w pełni zatankowane,
- 6.) dopuszcza się możliwość postoju na całodobowej stacji benzynowej trwający nie dłużej niż 30 minut. Postój powinien zostać odnotowany na tachometrze.
- 7.) przewozy dokonywane są po drogach klasy międzynarodowej i krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycifrowo), z wyjątkiem dróg dojazdowych do miejsca dostarczenia ładunku;
- 8.) w odniesieniu do towarów wymienionych w niniejszej klauzuli nie dopuszcza się zlecenia przewozów podwykonawcom oraz przewoźnikom dalszym (sukcesywnym),

Z zastrzeżeniem odpowiedzialności TUIR Allianz Polska S.A. w przypadku wady lub szkody ukrytej ciężar dowodu, że powstała ona w mieniu na odcinku transportu ubezpieczonym przez TUIR Allianz Polska S.A. spoczywa na Ubezpieczającym

6. Rodzaj przewożonych ładunków:

**Mienie różnego rodzaju z wyłączeniem:**

- ADR
- ładunków ponadnormatywnych



**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI  
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO  
NR 000-15-520-06328350**

ORIGINAL

- przesyłek kurierskich i pocztowych

Przedmiotem transportu są maszyny i urządzenia

Wysokość należnego odszkodowania za utratę lub ubytek maszyny nie może przewyższać wartości, którą ustala się na podstawie:

a/ ceny netto na rachunku dostawcy lub sprzedawcy lub

b/ wartości netto maszyny tego samego rodzaju i gatunku w miejscu i czasie ich nadania.

W razie niemożności ustalenia wysokości odszkodowania w sposób określony w pkt. a i b wysokość ustala rzeczoznawca, a w razie uszkodzenia maszyny odszkodowanie ustala się w wysokości odpowiadającej procentowemu zmniejszeniu się jej wartości netto.

7. Zakres terytorialny: Polska + Europa z włączeniem krajów byłej WNP tj. Ukraina, Białoruś, Rosja, Mołdawia, z wyłączeniem Czarnogóry, Kosowa, Krymu
8. Suma gwarancyjna: na każde zdarzenie EUR 300.000
9. Składka należna: 7.970,00,-PLN  
Płatne w czterech równych ratach
10. Termin i forma płatności: Składa w wysokości 7.970,00,-PLN płatna w czterech równych ratach  
I rata w wysokości 1.993,00,-PLN płatna do dnia 30.06.2015r.  
II rata w wysokości 1.993,00,-PLN płatna do dnia 30.09.2015r.  
III rata w wysokości 1.992,00,-PLN płatna do dnia 30.12.2015r.  
IV rata w wysokości 1.992,00,-PLN płatna do dnia 30.03.2016r.  
Przelewem na konto Bank Polska Kasa Opieki S.A.  
NR rachunku: 56 1240 2092 9021 1520 0632 8350
10. Franszyza redukcyjna: 2.500zł w każdym przewożonym pojeździe  
1.000 zł na każde zdarzenie – dla pozostałych

**Postanowienia dodatkowe:**

1. Umowa ubezpieczenia zostanie zawarta na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego przyjętych uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku.

Oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora przyjętych uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 173/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku.

2. Szkody z tytułu niniejszej umowy należy zgłaszać

a) w przypadku posiadania przez Ubezpieczonego/Ubezpieczającego usługi Transbrokers Secure za pośrednictwem Brokera Transbrokers.eu Sp. z o.o.

b) w pozostałych przypadkach za pośrednictwem Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych TUiR Allianz Polska SA ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa

- korespondencyjnie na adres podany wyżej

- faksem na nr (0-22) 567 40 33 lub 567 13 36

- e-mailem: szkody.korporacyjne@allianz.pl

3. TUiR Allianz Polska SA zobowiązuje się do potwierdzania autentyczności oraz udzielania informacji na temat płatności wynikających z niniejszej polisy dla potrzeb spedytorów, przewoźników i zleceniodawców Ubezpieczonego/Ubezpieczającego:

- pod numerem telefonu 71-347-96-37 czynne od poniedziałku do piątku w godzinach 8:30 – 16:30

- pocztą elektroniczną na adres: [marta.jurga@allianz.pl](mailto:marta.jurga@allianz.pl)

Data wystawienia polisy: 16czerwca 2015r.

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI  
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO  
NR 000-15-520-06328350**

ORIGINAL

*Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej ustanowionej na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia wyłączone są jakiekolwiek zdarzenia i ich skutki, a także inne okoliczności, które mogą powodować lub powodowałyby zobowiązanie do spełnienia przez Allianz świadczenia, w zakresie w jakim naruszałoby to jakiekolwiek obowiązujące międzynarodowe przepisy przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych lub inne mające zastosowanie regulacje Organizacji Narodów Zjednoczonych lub Unii Europejskiej, jak też inne właściwe przepisy lub regulacje przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych.*

Polisa została wystawiona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

<p>Departament Underwritingu i Sprzedaży Korporacyjnej RCU we Wrocławiu Młodszy Specjalista ds. Obsługi Ubezpieczeń Korporacyjnych <i>Maria Jurga</i></p>	<p>Allianz (li)</p>	<p>Departament Underwritingu i Sprzedaży Korporacyjnej RCU we Wrocławiu Główny Specjalista ds. Korporacyjnych Ubezpieczeń Majątkowych <i>Bożena Piątkowska-Maślanka</i></p>	<p>Allianz (li)</p>	<p>TUIR Allianz Polska 02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1 Regionalne Centrum Underwritingu 50-079 Wrocław, ul. Rуска 37/33 tel. +48 71 347 96 37 NIP 525 15 65 015</p>
---	---------------------	---	---------------------	---

Potwierdzam, że otrzymałem i zapoznałem się z treścią polisy wraz z wyżej wymienionymi ogólnymi warunkami ubezpieczenia, stanowiącymi podstawę zawarcia ubezpieczenia.

.....  
data i podpis Ubezpieczającego

Ponadto wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez TUIR Allianz Polska SA, TU Allianz Życie Polska S.A., PTE Allianz Polska S.A., Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych Allianz Polska S.A., Allianz Polska Services Sp. z o.o. (siedziba Spółek: 02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1) oraz podmiotów, których akcjonariuszami są lub będą te spółki, w celach marketingowych i akwizycyjnych oraz w celu planowania działalności ubezpieczeniowej.

.....  
data i podpis Ubezpieczającego

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

# POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W TRANSPORCIE KABOTAŻOWYM Nr 000-15-521- 06328351

ORIGINAL

Ubezpieczyciel: TUiR Allianz Polska S.A.  
RCU we Wrocławiu

Broker: TRANSBROKERS.EU Sp. z o. o

Ubezpieczający/Ubezpieczony: Leszek i Agata Sp. z o.o.  
Al. Komisji Edukacji Narodowej 52/70  
02-797 Warszawa  
NIP: 521-331-10-57

Okres ubezpieczenia: od 18-06-2015 do 17-06-2016

## Przedmiot ubezpieczenia:

- Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy krajowego przewozu drogowego towarów w ramach usługi kabotażu realizowanej na terenie Republiki Federalnej Niemiec zgodnie z Rozporządzeniem Rady (EWG) nr 3118/93 przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, pod warunkiem iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami prawa polskiego licencję, koncesję i/lub zezwolenie na prowadzenie działalności przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym.
- Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego przy realizacji usługi kabotażu realizowanej z miejsca nadania w państwie członkowskim UE do miejsca przeznaczenia w tym samym państwie członkowskim UE za szkody rzeczowe oraz wynikiłe z opóźnienia w dostawie szkody finansowe powstałe podczas wykonywania zawartej krajowej umowy przewozu, pod warunkiem iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami prawa polskiego wspólnotową licencję, koncesję i/lub zezwolenie na prowadzenie działalności przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym.

## Zakres ubezpieczenia:

- Ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego, ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiej ustawy Kodeks Handlowy (Handelsgesetzbuch) z dn. 21.11.2001 regulującej umowę przewozu.
- Ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest w państwach członkowskich Unii Europejskiej zgodnie z obowiązującymi w tych Państwach przepisach prawa regulujących odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego w ruchu krajowym.

W przypadku przewozów na terenie Wielkiej Brytanii, Irlandii i Danii ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika ponoszoną zgodnie z zastosowanymi powszechnymi w tych państwach ogólnymi warunkami przewozu, pod warunkiem zgłoszenia do Allianz i uzyskania ze strony Allianz akceptacji zastosowanych ogólnych warunków przewozu. W przypadku braku takiego zgłoszenia lub braku akceptacji Allianz ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w granicach przewidzianych Konwencją CMR.

## Warunki ubezpieczenia:

- Szczególne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego wykonującego usługę kabotażu na terenie Republiki Federalnej Niemiec
- Szczególne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego wykonującego usługę kabotażu na terenie krajów członkowskich Unii Europejskiej z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej

## Zakres terytorialny:

# POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W TRANSPORCIE KABOTAŻOWYM Nr 000-15-521- 06328351

Ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest w odniesieniu do przewozów dokonywanych w ramach transportów krajowych na terytorium Niemiec, oraz na terenie krajów członkowskich Unii Europejskiej z wyłączeniem Rzeczypospolitej Polskiej.

### Dodatkowe wyłączenia:

TUIR Allianz Polska S.A. nie ponosi odpowiedzialności za przewoźników - podwykonawców Ubezpieczającego.

### Rodzaj przewożonych ładunków:

Mienie różnego rodzaju z wyłączeniem:

- ADR
- ładunków ponadnormatywnych
- przesyłek kurierskich i pocztowych
- pieniędzy, papierów wartościowych, antyków, dzieł sztuki, biżuterii, dokumentów oraz zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych, jak również przedmiotów posiadających wartość naukową i artystyczną; złota, srebra i wyrobów z tych metali, kamieni szlachetnych, pereł, platyny i pozostałych metali z grupy platynowców; żywych zwierząt

### Suma ubezpieczenia:

1. Suma gwarancyjna w odniesieniu do ochrony ubezpieczeniowej udzielonej w ramach usługi kabotażu Realizowanej na terenie Republiki Federalnej Niemiec wynosi 600 000EUR na jedno zdarzenie i 1 200 000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
2. Suma gwarancyjna w odniesieniu do ochrony ubezpieczeniowej udzielonej w ramach usługi kabotażu na terenie państw członkowskich UE z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej wynosi 300.000EUR na każde zdarzenie w okresie ubezpieczenia.

Ilość aut objętych ubezpieczeniem : 13 pojazdów

**Składka:** 3.000,00,-PLN  
 składka płatna jednorazowo przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia  
 Przelewem na konto Bank Polska Kasa Opieki S.A.  
 NR rachunku: 73 1240 2092 9021 1521 0632 8351

**Franszyza redukcyjna:** 500,- EUR

### Współubezpieczeni:

1. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez przewoźników - podwykonawców, którym Ubezpieczający w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części.

Data wystawienia polisy: 16.06.2015r.

*Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej ustanowionej na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia wyłączone są jakiegokolwiek zdarzenia i ich skutki, a także inne okoliczności, które mogą powodować lub powodowałyby zobowiązanie do spełnienia przez Allianz świadczenia, w zakresie w jakim naruszałoby to jakiegokolwiek obowiązujące międzynarodowe przepisy przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych lub inne mające zastosowanie regulacje Organizacji Narodów Zjednoczonych lub Unii Europejskiej, jak też inne właściwe przepisy lub regulacje przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych.*

Polisa została wystawiona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Departament Underwritingu i Sprzedaży Korporacyjnej  
 RCU we Wrocławiu  
 Młodszy Specjalista ds. Usługi Ubezpieczeń Korporacyjnych  
*Maria Jurga*

Departament Underwritingu i Sprzedaży Korporacyjnej  
 RCU we Wrocławiu  
 Główny Specjalista ds. Korporacyjnych Ubezpieczeń Miejscowych  
*Bożena Piątkowska-Maślanka*

**TUIR Allianz Polska**  
 02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1  
**Regionale Centrum Underwritingu**  
 50-078 Wrocław, ul. Rуска 37/38  
 tel. +48 71 347 96 37  
 NIP 525 15 65 015

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ  
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W TRANSPORCIE KABOTAŻOWYM  
Nr 000-15-521- 06328351**

ORYGINAL

Potwierdzam, że otrzymałem i zapoznałem się z treścią polisy wraz z wyżej wymienionymi ogólnymi warunkami ubezpieczenia, stanowiącymi podstawę zawarcia ubezpieczenia.

.....  
data i podpis Ubezpieczającego

Ponadto wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez TUIR Allianz Polska SA, TU Allianz Życie Polska S.A., PTE Allianz Polska S.A., Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych Allianz Polska S.A., Allianz Polska Services Sp. z o.o. (siedziba Spółek: 02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1) oraz podmiotów, których akcjonariuszami są lub będą te spółki, w celach marketingowych i akwizycyjnych oraz w celu planowania działalności ubezpieczeniowej.

.....  
data i podpis Ubezpieczającego

Original für Versicherungsnehmer  
*Oryginal dla Ubezpieczającego*  
*Original for the Policyholder*

Versicherungsbestätigung nach § 7 a GüKG  
*Potwierdzenie ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z § 7 a GüKG*  
*Confirmation of Cover in according to § 7 a GüKG*  
*(Versicherungsbestätigung/ Confirmation de couverture)*

Versicherungsnehmer <i>Ubezpieczający</i> <i>Policyholder</i>	Leszek i Agata Sp. z o.o. Al. Komisji Edukacji Narodowej 52/70 02-797 Warszawa NIP: 521-331-10-57
---	--

Nummer der Erlaubnis (Lizenz) <i>Numer licencji (koncesji)</i> <i>Licence number</i>	TU-011629
--	-----------

gültig vom/ ważna od/ valid from	20.01.2015	bis/ do/ to	19.01.2020
----------------------------------	------------	-------------	------------

Erteilungsbehörde/ wystawiona przez/ issued by	Główny Inspektor Transportu Drogowego
--	---------------------------------------

Vorgangsnummer <i>Numer polisy ubezpieczenia</i> <i>Policy number</i>	000-15-521- 06328351
---	----------------------

Der Versicherungsbeginn ist der <i>Początek okresu ubezpieczenia</i> <i>Inception date</i>	18-06-2015	bis/ do/ to	17-06-2016
--	------------	-------------	------------

Hiermit bestätigen wir, dass nach Maßgabe des Versicherungsvertrages unter der Versicherungsscheinnummer **000-15-521- 06328351** eine Güterschaden - Haftpflichtversicherung gemäß § 7 a des Güterkraftverkehrsgesetzes besteht.

*Niniejszym potwierdzamy, że zakres ochrony ubezpieczeniowej udzielonej w ramach umowy ubezpieczenia - numer polisy 000-15-521- 06328351 obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego za szkody w przewożonym ładunku zgodnie z § 7a Güterkraftverkehrsgesetz.*

We hereby confirm that the insurance, within the contract under the Policy number **000-15-521- 06328351** covers the road carrier's liability for losses in transported goods according to § 7a Güterkraftverkehrsgesetz.

Das (beiliegende) Dokument auf Wunsch des zuständigen BAG-Straßenkontrolldienstes oder einer anderen zuständigen Kontrollleure ist durch den Fahrer im Original vorzuzeigen. Es wird zugelassen während des Kontrollganges durch einen BAG-Kontrollleur eine Kopie des (beiliegendes) Dokuments fertigzustellen.  
 Das Original ist bei dem Fahrer zu bleiben.

*Niniejszy dokument na życzenie funkcjonariusza BAG lub innej uprawnionej osoby winien zostać takiej osobie udostępniony przez kierowcę do wglądu w ORYGINALE. Dopuszcza się w czasie kontroli wykonywanie kopii niniejszego dokumentu przez funkcjonariusza BAG lub uprawniona osobę.  
 Oryginal winien zostać zwrócony kierowcy.  
 This document should be freely available by the driver for inspection as a original (hard copy) on demand of BAG controller or any authorized person. It is allowed during the control procedure to make copies of this document by BAG controller or any authorized person.  
 The original (hard copy) must be returned to the driver.*

*Niniejsze ubezpieczenie zawarte jest zgodnie z przepisami § 7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (GüKG) dotyczącymi minimalnej sumy ubezpieczenia oraz z zastrzeżeniem obowiązywania maksymalnej odpowiedzialności ubezpieczyciela, wynikającej z ustalonej sumy ubezpieczenia.  
 Dodatkowo odszkodowania ograniczone są obowiązującymi limitami odpowiedzialności wynikającymi z przepisów sekcji 431 ust. 1 i 2 oraz sekcji 449 ust. 2 p. 1 niemieckiego kodeksu handlowego (HGB), to jest:  
 - do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, o ile umowa przewozu nie przewiduje żadnych ustaleń w tym zakresie lub  
 - do kwoty nie niższej niż 2 SDR i nie wyższej niż 40 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku w zależności od dokonanych w umowie przewozu ustaleń w tym zakresie.*

Der Versicherungsvertrag wurde entsprechend den Anforderungen des deutschen Güterkraftgesetzes (GüKG) § 7 a bezogen auf die Mindestversicherungssumme geschlossen. Die maximale Haftung des Versicherers ist auf die geltende Versicherungssumme beschränkt. Desweiteren gilt jeweils eine Entschädigungsgrenze entsprechend dem Haftungshöchstbetrag gem. § 431 Absatz 1 und 2 sowie gem. § 449 Absatz 2 Punkt 1 des deutschen Handelsgesetzbuches (HGB) entsprechend. Das ist im Einzelnen:

- Bis zum Betrag von 8,33 SDR per 1 Kilogramm Brutto Gewicht der beschädigten bzw. der verlorenen Ladung im Falle der Transportvertrag keine diesbezügliche Regelung aufweist oder
- Mindestens 2 SDR und nicht mehr als 40 SDR per 1 Kilogramm Brutto Gewicht der beschädigten bzw. der verlorenen Ladung im Falle der Transportvertrag diesbezüglich einen Höchstbetrag regelt.

Wrocław 16.06.2015  
 .....  
 .....  
 Ort, Datum, unterschrieben im Namen der TUiR Allianz Polska SA

Department Handwritten i Sprawy Krajowej RCU we Wrocławiu  
 RCU we Wrocławiu  
 Specjalista ds. Oceny i Inspekcji Korporacyjnej  
 .....  
 .....  
 NIP 625 15 65 015