

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
NR 000-16-520- 06332250
WZNOWIENIE POLISY NR 000-15-520-06328350**



ORIGINAL

- Obsługują Państwa: Broker: TRANSBROKERS.EU Sp. z o.o.
1. Ubezpieczający/Ubezpieczony: Leszek i Agata Sp. z o.o.
Al. Komisji Edukacji Narodowej 52/70
02-797 Warszawa
NIP: 521-331-10-57
2. Okres ubezpieczenia: Od dnia 18.06.2016r. do dnia 17.06.2017r.
3. Przedmiot ubezpieczenia: 1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego/Ubezpieczonego działającego w charakterze przewoźnika w transporcie drogowym krajowym i/lub międzynarodowym za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu pod warunkiem, iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami licencję, koncesję i/lub zezwolenie na prowadzenie tego typu działalności.
2. TU Allianz Polska S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego/Ubezpieczonego:
a) w transporcie krajowym, zgodnie z Ustawą z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 83 ustawy Prawo Przewozowe,
b) w transporcie międzynarodowym, zgodnie z Konwencją o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 23 ust. 5. Konwencji CMR.
3. Uzgadnia się, że zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o rozbój, kradzież rozbójniczą.
4. Warunki ubezpieczenia: OWU Przewoźnika Drogowego przyjęte uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku wraz z Aneksm nr 1 do OWUOCPD zatwierdzonym uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 267/2015 z dnia 14 grudnia 2015r.

5. Dodatkowe wyłączenia:

Klauzula podwykonawców

Ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody spowodowane w przypadku czynności przewozowych wykonywanych na jego zlecenie przez podwykonawców oraz dalszych przewoźników, którym Ubezpieczony w ramach zawartej umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Ubezpieczony zobowiązany jest zachować należyta staranność w doborze podwykonawców i dalszych przewoźników tj. dokonać wyboru takich firm przewozowych, które:

- posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności,
- posiadają odpowiednie środki transportu do prawidłowego wykonania czynności przewozowych,
- posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku lub wymaganego rodzaju towaru) oraz z Sumą Gwarancyjną odpowiadającą wartości mienia powierzzonego do przewozu.

Allianz zastrzega sobie prawo do dochodzenia roszczeń regresowych od podwykonawców odpowiedzialnych za powstałą szkodę.

Klauzula Postojowa

Zakres ubezpieczeń zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną przewoźnika za szkody powstałe podczas parkowania w miejscach niestrzeżonych z następującym zapisem: Ubezpieczenie obejmuje ryzyko rabunku i kradzieży mienia z włamaniem lub w całości ze środkiem transportu w trakcie postoju pojazdu bez konieczności pozostawienia pojazdu na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

- postój wynika z:
 - wypadku lub awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy
 - konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych
 - dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną
 - nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO

NR 000-16-520- 06332250

WZNOWIENIE POLISY NR 000-15-520-06328350

b) postój w przypadku braku możliwości zaparkowania na parkingu strzeżonym odbywa się w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, terenu bazy ubezpieczającego w miejscu oświetlonym podczas postoju w porze nocnej oraz w czasie ich pracy i postój wynika z:

- przepisów o czasie pracy kierowców
- tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych
- zaspokajania potrzeb fizjologicznych
- spożywania posiłku

W przypadku opuszczenia pojazdu odpowiedzialność ubezpieczyciela istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął pojazd na wszystkie zamki fabryczne i uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe (jeśli takie pojazd posiada) oraz zabrał ze sobą dokumenty pojazdu / dokumenty przewozowe – zastrzeżenie nie dotyczy rabunku.

Niniejsza klauzula zastępuje w całości § 9 ust. 4 oraz znosi wyłączenie zawarte w § 4 ust. 1 pkt 9 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego z 1.08.2007r. Postanowienie § 9 ust. 5 OWU stosuje się, z tym że przez ust. 4 rozumie się treść niniejszej klauzuli postojowej.

Klauzula załadunku i wyładunku w OCP

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe w trakcie i/ lub w wyniku dokonania załadunku, wyładunku i rozmieszczenia przesyłki towarowej (towaru) przez przewoźnika pod warunkiem, że czynności te zostały zlecone przewoźnikowi do wykonania.

Przesortowanie towaru

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty przesortowania ładunku będącego przedmiotem szkody objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OCPD w celu oddzielenia uszkodzonej/zniszczonej części ładunku oraz części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu. Ustala się limit odpowiedzialności 50.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Czynności zabezpieczenia towaru

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru pod warunkiem zlecenia wykonania tych czynności Ubezpieczonemu w zleceniu transportowym, gdy przewoźnik ma możliwości, wiedzę i umiejętność dokonania tych czynności oraz posiada urządzenia i środki zabezpieczające odpowiednie dla danego rodzaju towaru.

Klauzula braku ubezpieczonego w liście przewozowym

Dopuszcza się dokonywanie przewozów przez Ubezpieczonego na podstawie dokumentu przewozowego, w którym nie jest on wymieniony jako przewoźnik główny, ani sukcesywny. W takiej sytuacji Ubezpieczony musi posiadać dokument zlecenia transportowego z którego wynika zlecenie jemu przedmiotowego przewozu oraz dokument potwierdzający, że ten transport był wykonywany przez Ubezpieczonego

Klauzula kosztów wyciągnięcia środka transportu

Ubezpieczyciel, w granicach kwoty EUR 25.000,- na każde zdarzenie w okresie ubezpieczenia pokrywa koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepa samochodowa) z ładunkiem lub z pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w następujących przypadkach i zakresie: gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i jednocześnie gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego lub Uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłacających faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia.

Niniejsza klauzula nie ogranicza prawa Ubezpieczonego lub Uprawnionego do refundacji kosztów, o których mowa w par. 7 ust. 3 zwłaszcza p. 1) Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego.

Klauzula utylizacji

W zakres ubezpieczenia włącza się niezbędne koszty (ponad sumę gwarancyjną do wysokości 25.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia) likwidacji/utylizacji zniszczonego ładunku poniesione przez ubezpieczonego lub osoby uprawnione z umowy przewozu, jeżeli likwidacja/utylizacja ładunku wynika z nakazu władz administracyjnych, sanitarnych itp. i potwierdzona jest stosownymi dokumentami.

Uprzątnięcie pozostałości po szkodzie

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania.

Ustala się limit odpowiedzialności ponad sumę gwarancyjną 25.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
NR 000-16-520- 06332250
WZNOWIENIE POLISY NR 000-15-520-06328350**

Klauzula odpowiedzialności za szkody w kontenerach, paletach, platformach

1. Postanowienia niniejszej klauzuli znajdują zastosowanie wyłącznie w sytuacji, gdy w ramach zawartej umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność Ubezpieczyciela za powstałą szkodę w ładunku.
2. Na mocy postanowień niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform nie będących własnością Ubezpieczającego, z których Ubezpieczający korzysta wykonując zawartą umowę.
3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform powstałych w wyniku wadliwej jego konstrukcji, wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych ich części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego wypaczania się lub zużycia, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji i gnicia.
4. Odszkodowanie z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform ograniczone jest do kwoty 100.000 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Utrata, niewykorzystanie lub nienależyte wykorzystanie dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem.

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych w wyniku utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem. Ustala się limit odpowiedzialności 100.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula paramount

Allianz udziela również ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego za szkody finansowe wynikłe z nie zamieszczenia w liście przewozowym oświadczenia, że przewóz bez względu na jakiegokolwiek zastrzeżenie podlega przepisom CMR (klauzuli paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR, z limitem odpowiedzialności w wysokości 50.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula włączenia rażącego niedbalstwa:

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone przez Ubezpieczającego wskutek rażącego niedbalstwa z zastrzeżeniem postanowień pkt. 2-4 niniejszej klauzuli.
2. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa reprezentantów Ubezpieczającego, za których uważa się członków rady nadzorczej, członków zarządu, prokurentów Ubezpieczonego, inne osoby na mocy statutu spółki lub obowiązujących przepisów prawa uprawnione do reprezentowania spółki.
3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w związku z naruszeniem obowiązków Ubezpieczającego, nałożonych postanowieniami zastosowanych Warunków ubezpieczenia oraz postanowieniami specjalnymi umowy ubezpieczenia.
4. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje roszczeń z tytułu utraconych korzyści (*lucrum cessans*) oraz kar umownych.
5. Limit odpowiedzialności 300.000EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia
6. Skreśla się zapisy § 4. ust. 1., pkt 1. zastosowanych Ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika dot. rażącego niedbalstwa.

Wypadek drogowy z winy osoby trzeciej

Ubezpieczyciel nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwem nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy:

Wypadek ubezpieczeniowy polega na wypadku drogowym środka transportu, zaistniałym z winy osoby trzeciej (również w sytuacji, gdy sprawca szkody pozostaje nieustalony). Z zastrzeżeniem pozostałych warunków niniejszej umowy odpowiedzialność odszkodowawcza Ubezpieczyciela istnieje, z zachowaniem prawa regresu do osoby odpowiedzialnej za zaistnienie wypadku drogowego.

Ustala się limit odpowiedzialności 150.000PLN w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Szkody wyrządzone przez emigrantów/ uchodźców

W przypadku szkód w ładunku lub utraty wartości handlowej przez ładunek spowodowanych przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu bez związku z wykonywaną przez ubezpieczonego umową przewozu (w tym przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu legalnego lub nielegalnego przekroczenia którejkolwiek granicy państwowej) ustala się limit na takie szkody w wysokości 100.000PLN na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Franszyza redukcyjna 10% wartości szkody. Powyższe ograniczenie odpowiedzialności odszkodowawczej Ubezpieczyciela nie ma zastosowania do odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego za braki w i/ lub uszkodzenia ładunku spowodowane przez

ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
NR 000-16-520- 06332250
WZNOWIENIE POLISY NR 000-15-520-06328350**

osoby trzecie dokonujące kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku przewożonych ładunków. W takim przypadku, w granicach sumy gwarancyjnej, zastosowanie mają wyłączenia i/lub limity ustalone dla ryzyka kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku, lub inne limity przewidziane w umowie ubezpieczenia.

Klauzula postępowania w przypadku stwierdzenia obecności i/lub śladów obecności w przestrzeni ładunkowej pojazdu osób niepożądanych

W przypadku stwierdzenia przez kierowcę i/lub przez jakiegokolwiek organy administracji w jakimkolwiek miejscu i momencie obecności lub śladów obecności w przestrzeni ładunkowej dokonującego przewoź pojazdu osób nieupoważnionych, szczególnie osób których celem jest lub może być legalne lub nielegalne przekroczenie jakiegokolwie granicy państwowej Ubezpieczający/Ubezpieczony winien:

- a) powiadomić Ubezpieczyciela o takim zdarzeniu w dniu powzięcia o nim wiadomości szczególnie drogą telefoniczną i/lub e-mailową,
- b) zobowiązać osobę lub firmę wykonującą przewóz w jego imieniu i na jego zlecenie lub osobę lub firmę wykonującą przewóz sukcesywny do powiadomienia Ubezpieczającego o zdarzeniu tego samego dnia w którym osoba lub firma ta powzięła o nim wiadomość.

W przypadku nieuzasadnionej zwłoki w przekazaniu Ubezpieczycielowi takiego powiadomienia Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo do uwzględnienia w kalkulacji odszkodowania rozmiarów szkody jak wyniknęła z opóźnienia w zgłoszeniu lub na jaką opóźnione zgłoszenie miało wpływ.

Szkody po spożyciu alkoholu

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe w ładunku wskutek prowadzenia pojazdu przez kierowcę w stanie po spożyciu alkoholu lub nietrzeźwości (oceniającym zgodnie z właściwymi przepisami miejsca zaistnienia szkody) lub odurzenia środkami, po użyciu których prowadzenie pojazdu jest niedozwolone. Ustala się limit odpowiedzialności 10.000 EUR w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Franszyza 5% wartości szkody min 300 EUR oraz z zastrzeżeniem, że odpowiedzialność TU Allianz ograniczona jest do dwóch zdarzeń w okresie ubezpieczenia. TUir Allianz zastrzega sobie prawo regresu do kierowcy.

Klauzula informacyjna

TUir Allianz Polska SA zobowiązuje się do potwierdzania autentyczności oraz udzielania informacji na temat płatności wynikających z niniejszej polisy dla potrzeb spedytorów, przewoźników i zleceniodawców Ubezpieczonego/Ubezpieczającego.

Klauzuli zachowania temperatury:

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą Klauzulą postanowień OWU, niniejsze ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika za szkody w przewożonych ładunkach spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:

- 1) w przypadku przewozów dokonywanych przez Ubezpieczającego:
 - a) określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i
 - b) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem
 - c) nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
 - d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.
- Przerwa w chłodzeniu winna być nie krótsza niż 6 następujących po sobie godzin.

Klauzula awarii agregatu chłodniczego

Niniejszą ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe w przewożonym chłodnym mieniu w wyniku samoczynnego wyłączenia się lub nieprawidłowego funkcjonowania agregatu chłodniczego za wyjątkiem całkowitego zużycia, braków w konserwacji, braku energii zasilającej lub niewłaściwej obsługi agregatu chłodniczego. Limit odpowiedzialności w ramach sumy ubezpieczenia: 100.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula świadectwa ATP

Z zachowaniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia oraz przywołanych w niej ogólnych warunków ubezpieczenia uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną za szkody powstałe podczas krajowego i/lub międzynarodowego przewozu szybko psujących się artykułów żywnościowych wymagających w przewozie międzynarodowym, zgodnie z umową ATP, specjalnych środków transportu przeznaczonych do tych przewozów, pod warunkiem, że:

- a) pojazdy użyte do krajowego i/lub międzynarodowego przewozu posiadają ważny na czas przewozu certyfikat ATP i
- b) pojazdy wymienione w pkt. a) wyposażone są w sprawne w momencie rozpoczęcia przewozu, dodatkowe i niezależnie działające urządzenia pomiaru, temperatury, kontroli temperatury oraz zapisu przebiegu temperatury w przestrzeni ładunkowej pojazdu.

Niespełnienie któregokolwiek warunku określonego w p. a) i/lub b) upoważnia ubezpieczyciela do odmowy wypłaty odszkodowania za szkody spowodowane zaistniałymi w czasie przewozu zmianami temperatury w przestrzeni ładunkowej

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
NR 000-16-520- 06332250
WZNOWIENIE POLISY NR 000-15-520-06328350**

pojazdu.

Klauzula przekroczenia prędkości

W przypadku przekroczenia dopuszczalnej prędkości do 15km/h ponad limit prędkości obowiązujący na danym obszarze nie będzie to stanowić podstawy odmowy odszkodowania. Ochrona nie dotyczy odpowiedzialności za kary, grzywny, opłaty administracyjne itp.

Klauzula braku uprawnień kierowcy

Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe wskutek prowadzenia środka transportu przez osobę bez ważnego prawa jazdy i/lub świadectwa kwalifikacji, jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji i wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty bądź odebrania uprawnień do prowadzenia środka transportu. Odpowiedzialność TU Allianz ograniczona jest do dwóch zdarzeń w okresie ubezpieczenia; TUir Allianz zastrzega sobie prawo regresu do kierowcy. Limit odpowiedzialności: 50.000,00,-PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. **Franszyza redukcyjna: 5.000,00,-PLN na każde zdarzenie.**

Klauzula braku aktualnych badań technicznych pojazdu

Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe wskutek braku ważnych badań technicznych pojazdu jeżeli nie miało to wpływu na powstanie i/lub rozmiar szkody. Odpowiedzialność TU Allianz ograniczona jest do dwóch zdarzeń w okresie ubezpieczenia; TUir Allianz zastrzega sobie prawo regresu do kierowcy. **Franszyza redukcyjna: 5.000,00,-PLN na każde zdarzenie.**

Klauzula obowiązków przewozowych

A.) Przed przyjęciem pojazdów używanych do przewozu Ubezpieczający jest zobowiązany każdorazowo do sporządzenia dokumentacji dotyczącej uszkodzeń pojazdu:

- w przypadku ewentualnych uszkodzeń zewnętrznych – sporządzenie dokumentacji w tym dokumentacji fotograficznej uszkodzeń (dopuszcza się wykonywanie dokumentacji fotograficznej przy użyciu telefonu komórkowego o ile jakość wykonanych zdjęć oddaje stan faktyczny uszkodzeń)
- w przypadku awarii mechanicznych – sporządzenie opisu awarii;

Niespełnienie powyższych wymagań może skutkować ograniczeniem lub odmową wypłaty odszkodowania przez Ubezpieczyciela.

Z zastrzeżeniem odpowiedzialności TUir Allianz Polska S.A. dla mienia używanego, w przypadku wady lub szkody ukrytej ciężar dowodu, że powstała ona w mieniu na odcinku transportu ubezpieczonym przez TU Allianz Polska S.A. spoczywa na Ubezpieczającym.

Z ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są szkody spowodowane zwykłym użytkowaniem przedmiotu ubezpieczenia.

B.) Przy przewozie następujących ładunków: używanych pojazdów (samochody, motocykle), Ubezpieczający (kierowca) zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju:

- 1.) ładunki są odpowiednio zamocowanie na środku pojazdu zgodnie z „Wytycznymi odnośnie europejskiej dobrej praktyki w zakresie mocowania ładunków w transporcie drogowym Komisji Europejskiej”.
- 2.) Opuszczenie przez kierowcę pojazdu dopuszczalne jest wyłącznie podczas postoju pojazdu wraz z ładunkiem na parkingu strzeżonym lub na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego, pod warunkiem, że miejsce to jest ogrodzone, zamknięte, oświetlone w godzinach nocnych i pozostaje pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu
- 3.) podczas transportu należy regularnie sprawdzać stan ładunku i zabezpieczeń
- 4.) kierowcy wyposażeni są w minimum 1 sprawnie działający telefon komórkowy;
- 5.) wszystkie pojazdy podstawiają się do załadunku w pełni zatankowane,
- 6.) dopuszcza się możliwość postoju na całodobowej stacji benzynowej trwający nie dłużej niż 30 minut. Postój powinien zostać odnotowany na tachometrze.
- 7.) przewozy dokonywane są po drogach klasy międzynarodowej i krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo), z wyjątkiem dróg dojazdowych do miejsca dostarczenia ładunku;
- 8.) w odniesieniu do towarów wymienionych w niniejszej klauzuli nie dopuszcza się zlecania przewozów podwykonawcom oraz przewoźnikom dalszym (sukcesywnym).

Z zastrzeżeniem odpowiedzialności TUir Allianz Polska S.A. w przypadku wady lub szkody ukrytej ciężar dowodu, że powstała ona w mieniu na odcinku transportu ubezpieczonym przez TUir Allianz Polska S.A. spoczywa na Ubezpieczającym

ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

ROAD TRANSPORT SYSTEM
www.trans.eu
ORYGINAL

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
NR 000-16-520- 06332250
WZNOWIENIE POLISY NR 000-15-520-06328350**

6. Rodzaj przewożonych ładunków:
Mienie różnego rodzaju z wyłączeniem:
- ADR
- ładunków ponadnormatywnych
- przesyłek kurierskich i pocztowych
- mienia wyłączzonego zgodnie wg § 4 OWUOCPD

Przedmiotem transportu są maszyny i urządzenia

Wysokość należnego odszkodowania za utratę lub ubytek maszyny nie może przewyższać wartości, którą ustala się na podstawie:
a/ ceny netto na rachunku dostawcy lub sprzedawcy lub

b/ wartości netto maszyny tego samego rodzaju i gatunku w miejscu i czasie ich nadania.

W razie niemożności ustalenia wysokości odszkodowania w sposób określony w pkt. a i b wysokość ustala rzeczoznawca, a w razie uszkodzenia maszyny odszkodowanie ustala się w wysokości odpowiadającej procentowemu zmniejszeniu się jej wartości netto.

7. Zakres terytorialny: **Polska + Europa z włączeniem krajów byłej WNP tj. Ukraina, Białoruś, Rosja, Mołdawia, z wyłączeniem Czarnogóry, Kosowa, Krymu**
8. Suma gwarancyjna: **na każde zdarzenie EUR 300.000**
9. Składka należna: **5.900,00,-PLN**
Płatne w czterech równych ratach
10. Termin i forma płatności:
Składa w wysokości 5.900,00,-PLN płatna w czterech równych ratach
I rata w wysokości 1.475,00,-PLN płatna do dnia 30.06.2016r.
II rata w wysokości 1.475,00,-PLN płatna do dnia 30.09.2016r.
III rata w wysokości 1.475,00,-PLN płatna do dnia 30.12.2016r.
IV rata w wysokości 1.475,00,-PLN płatna do dnia 30.03.2017r.
- Przelewem na konto Bank Polska Kasa Opieki S.A.
NR rachunku: 98 1240 2092 9021 1520 0633 2250**
10. Franszyza redukcyjna: **2.500zł w każdym przewożonym pojeździe
1.000 zł na każde zdarzenie – dla pozostałych**

Postanowienia dodatkowe:

1. Umowa ubezpieczenia zostanie zawarta na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego przyjętych uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku, wraz z Aneks nr 1 do OWUOCPD zatwierdzonym uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 267/2015 z dnia 14 grudnia 2015r.

2. Szkody z tytułu niniejszej umowy należy zgłaszać

a) w przypadku posiadania przez Ubezpieczonego/Ubezpieczającego usługi Transbrokers Secure za pośrednictwem Brokera Transbrokers.eu Sp. z o.o.

b) w pozostałych przypadkach za pośrednictwem Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych TU Allianz Polska SA ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa

- korespondencyjnie na adres podany wyżej
- faksem na nr (0-22) 567 40 33 lub 567 13 36
- e-mailem: szkody.korporacyjne@allianz.pl

3. TU Allianz Polska SA zobowiązuje się do potwierdzania autentyczności oraz udzielania informacji na temat płatności

wynikających z niniejszej polisy dla potrzeb spedytorów, przewoźników i zleceniodawców Ubezpieczonego/Ubezpieczającego:

- pod numerem telefonu 71-347-96-37 czynne od poniedziałku do piątku w godzinach 8:30 – 16:30
- pocztą elektroniczną na adres: marta.jurga@allianz.pl

Data wystawienia polisy: 14.06.2016r.

Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej ustanowionej na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia wyłączone są jakiegokolwiek zdarzenia i ich skutki, a także inne okoliczności, które mogą powodować lub powodowałyby zobowiązanie do spełnienia przez Allianz świadczenia, w zakresie w jakim naruszałoby to jakiegokolwiek obowiązujące międzynarodowe przepisy przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych lub inne mające zastosowanie regulacje

ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw



**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
NR 000-16-520- 06332250
WZNOWIENIE POLISY NR 000-15-520-06328350**

Organizacji Narodów Zjednoczonych lub Unii Europejskiej, jak też inne właściwe przepisy lub regulacje przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych.

Polisa została wystawiona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Allianz (TU) Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji
Regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych **ALLIANZ S.A.**
Wrocław Regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych
Specialista ds. Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych ul. Ruska 37/38, 50-079 Wrocław
Specialista ds. Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych NIP: 525-15-65-015
Maria Junga *Bożena Piątkowska-Maślanka*

Potwierdzam, że otrzymałem i zapoznałem się z treścią polisy wraz z wyżej wymienionymi ogólnymi warunkami ubezpieczenia, stanowiącymi podstawę zawarcia ubezpieczenia.

.....
data i podpis Ubezpieczającego

Ponadto wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez TUIR Allianz Polska SA, TU Allianz Życie Polska S.A., PTE Allianz Polska S.A., Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych Allianz Polska S.A., Allianz Polska Services Sp. z o.o. (siedziba Spółek: 02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1) oraz podmiotów, których akcjonariuszami są lub będą te spółki, w celach marketingowych i akwizycyjnych oraz w celu planowania działalności ubezpieczeniowej.

.....
data i podpis Ubezpieczającego